



महाराष्ट्र शासन राजपत्र

भाग दोन-संकीर्ण सूचना व जाहिराती

वर्ष ४, अंक २६]

गुरुवार ते बुधवार, जून २८-जुलै ४, २०१८/आषाढ ७-१३, शके १९४०

[पृष्ठे २३, किंमत : रुपये १५.००

प्राधिकृत प्रकाशन

संकीर्ण सूचना व जाहिराती

Serial No. M-1896

Notice

NOTICE is hereby given that the Certificate (s) for Folio No.07414731 for 100 nos. of Equity Shares Certificate No.448174 and Dist.Nos.618871119-618871218 of Larsen & Toubro Limited standing in the name (s) of B.G.RAJESH & B.GOPALIAH, has/have been lost or mislaid and the undersigned has / have applied to the Company to issue duplicate Certificate(s) for the said shares. Any person who has any claim in respect of the said shares should write to our Registrar, M/S. KARVY COMPUTERSHARE PRIVATE LIMITED. Karvy Selenium Tower B, Plot 31-32, Gachibowli, Financial District,Hyderabad-500032 within one month from this date else the company will proceed to issue duplicate Certificate(s).

Name(s) of Shareholder(s)

B. G. RAJESH.

Date: 22-06-2018.

झोपडपट्टी पुनर्वसन प्राधिकरण

शुद्धिपत्र

क्रमांक झोपुप्रा/उजि.स.प्रा.क्र. २/शुद्धी चिराग/१५२/२०१८.

महाराष्ट्र झोपडपट्टी (सुधारणा, निर्मूलन व पुनर्विकास) अधिनियम, १९७१ चे कलम ३(क)चे उप-कलम (१) अन्वये, मौजे पाचपाखाडी तालुका-जिल्हा ठाणे, येथील झोपडपट्टी पुनर्वसन प्राधिकरणाकडील, अधिसूचना क्रमांक झोपुप्रा/उजि-२/चिरागनगर/२०१६/१७२, दिनांक २७ ऑक्टोबर २०१६ अन्वये झोपडपट्टी पुनर्वसन क्षेत्र म्हणून घोषित केले आहे. त्यात खालीलप्रमाणे दुरुस्ती करणेत येत आहे :-

करिता

अनुसूची

अनु. क्र.	सर्व्हे नं. पाचपाखाडी ता. जि. ठाणे	७/१२ नुसार क्षेत्र (चौ.मी.)	झोपडपट्टी पुनर्वसन क्षेत्र म्हणून जाहीर केलेले क्षेत्र (चौ.मी.)	चतुःसीमा			
				पूर्व	पश्चिम	उत्तर	दक्षिण
(१)	(२)	(३)	(४)	(५)	(६)	(७)	(८)
९	८३/४ (पै)	९८००.००	२९६०.५८	१५ मि. डिपी रस्ता	८४	८५/१	१२१
एकूण . .		१४४१२५.४६	६१२०२.९३				

वाचावे

अनुसूची

अनु. क्र.	सर्व्हे नं. पाचपाखाडी ता. जि. ठाणे	७/१२ नुसार क्षेत्र (चौ.मी.)	झोपडपट्टी पुनर्वसन क्षेत्र म्हणून जाहीर केलेले क्षेत्र (चौ.मी.)	चतुःसीमा			
				पूर्व	पश्चिम	उत्तर	दक्षिण
(१)	(२)	(३)	(४)	(५)	(६)	(७)	(८)
९	८३/४ (पै)	९८०.००	९८०.००	१५ मि. डिपी रस्ता	८४	८५/१	१२१
एकूण . .		१३५३०५.४६	५९२२२.३५				

प्रशासकीय इमारत, अनंत काणेकर मार्ग,
वांद्रे (पूर्व), मुंबई ४०० ०५१.
दिनांक ३० मे २०१८.

दीपक कपूर,
मुख्य कार्यकारी अधिकारी,
झोपडपट्टी पुनर्वसन प्राधिकरण.

SLUM REHABILITATION AUTHORITY

CORRIGENDUM

No. SRA/Dyc-2/Corri. Chirag/152/2018.

Whereas, the Slum Rehabilitation Authority has declared the "Slum Rehabilitation Area" of village Pachpakhadi Tal-Dist. Thane in accordance with the provision of section 3C(1) of Maharashtra Slum Area (Improvement, Clearance and Redevelopment) Act, 1971, *vide* notification no. SRA/Dyc-2/Chirag Nagar/2016/172 and published in *Maharashtra Government Gazette*, dated 27th October 2016 the following corrections is to be made in the above said notification :—

For Schedule							
Sr. No.	Village and Survey no. Pachpakhadi Tq. Dist. Thane	Area as per 7/12 (Sq. mtr.)	Area declared as Slum Rehabili- tation Area (Sq. mtr.)	Boundaries			
				East	West	North	South
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
9	83/4 (pt)	9800	2960.58	15 mtr. wide D.P. Road	84	85/1	121
Total		144125.46	61202.93				

Read as Schedule							
Sr. No.	Village and Survey no. Pachpakhadi Tq. Dist. Thane	Area as per 7/12 (Sq. mtr.)	Area declared as Slum Rehabili- tation Area (Sq. mtr.)	Boundaries			
				East	West	North	South
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
9	83/4 (pt)	980.00	980.00	15 mtr. wide D.P. Road	84	85/1	121
Total		135305.46	59222.35				

Administrative Building,
Anant Kanekar Marg,
Bandra (E.), Mumbai 400 051.
dated the 30th May 2018.

DEEPAK KAPOOR,
Chief Executive Officer,
Slum Rehabilitation Authority.

झोपडपट्टी पुनर्वसन प्राधिकरण

अधिसूचना

क्रमांक झोपुप्रा/उजि/३क/कावि-१७७२६/कर्मभूमी/२०१८/१५३

ज्याअर्थी, महाराष्ट्र झोपडपट्टी (सुधारणा, निर्मूलन आणि पुनर्विकास) अधिनियम, १९७१ चे कलम ३ब च्या पोट-कलम (३) अनुसार झोपडपट्टी पुनर्वसन प्राधिकरणाने झोपडपट्टी पुनर्वसन योजना तयार करून दिनांक ९ एप्रिल १९९८ रोजी राजपत्रात प्रसिद्ध केली आहे ;

ज्याअर्थी, महाराष्ट्र झोपडपट्टी (सुधारणा, निर्मूलन आणि पुनर्विकास) अधिनियम, १९७१ चे कलम ३(क) उप-कलम (१) अनुसार “ झोपडपट्टी पुनर्वसन क्षेत्र ” घोषित करण्याचे अधिकार मुख्य कार्यकारी अधिकारी, झोपडपट्टी पुनर्वसन प्राधिकरण यांना आहेत.

त्याअर्थी, उक्त कलम ३(क) चे उप-कलम (१) मधील शक्तीचा वापर करून मी, खालीलप्रमाणे अनुसूचीमध्ये दर्शविलेले क्षेत्र “ झोपडपट्टी पुनर्वसन क्षेत्र ” म्हणून याद्वारे घोषित करीत आहे. सदरचे क्षेत्र बृहन्मुंबई विकास नियंत्रण नियमावली, १९९१ चे नियम ३३(१०) अन्वये झोपडपट्टी पुनर्वसन योजना दाखल करण्यास पात्र आहे.

अनुसूची

अनु. क्र.	गाव व न.भू.क्र.	मिळकत पत्रिकेनुसार क्षेत्र (चौ.मी.)	“ झोपडपट्टी पुनर्वसन क्षेत्र ” म्हणून जाहीर केलेले क्षेत्र (चौ.मी.)	चतुःसीमा			
				पूर्व न.भू.क्र.	पश्चिम न.भू.क्र.	उत्तर न.भू.क्र.	दक्षिण न.भू.क्र.
(१)	(२)	(३)	(४)	(५)	(६)	(७)	(८)
१	मौजे पोईसर ता. बोरीवली न.भू.क्र. ५६८	६१४७.१	२०८३.५०	५६८ पैकी	५०५, ५६७	५६८ पैकी	५६८ पैकी
एकूण क्षेत्र . .			२०८३.५०				

झोपडपट्टी पुनर्वसन प्राधिकरण,

प्रशासकीय इमारत, प्रा. अनंत काणेकर मार्ग,
वांद्रे (पूर्व), मुंबई ४०० ०५१.
दिनांक १८ जून २०१८.

दीपक कपूर,

मुख्य कार्यकारी अधिकारी,
झोपडपट्टी पुनर्वसन प्राधिकरण.

SLUM REHABILITATION AUTHORITY

NOTIFICATION

No. SRA/DY.COLL/3C/WS-17726/KARMBHUMI/2018/153

Whereas, the Slum Rehabilitation Authority has formed Slum Rehabilitation Scheme under the provision of section 3B(3) of Maharashtra Slum Area (Improvement, Clearance and Redevelopment) Act, 1971 and published in *Gazette* on 9th April 1998 ;

Whereas, in view of the provision of section 3C(1) of the Maharashtra Slum Area (Improvement, Clearance and Redevelopment) Act, 1971 the Chief Executive Officer, Slum Rehabilitation Authority is empowered to declare any area as " Slum Rehabilitation Area ".

Therefore, in view of the said provision of section 3C(1) of the Maharashtra Slum Area (Improvement, Clearance and Redevelopment) Act, 1971. I, undersigned is hereby declare the area shown in schedule as " Slum Rehabilitation Area ". Now the said area is open to submit scheme of slum rehabilitation as per regulation 33(10) of Development Control Regulation, 1991 of Greater Mumbai.

Schedule

Sr. No.	Village and C.T.S. No.	Area as per property Card (Sq. mtr.)	Area declared as "Slum Rehabili- tation Area" (Sq. mtr.)	Boundaries			
				East CTS No.	West CTS No.	North CTS No.	South CTS No.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	Village Poisar Taluka Borivali C.T.S. 568	6147.1	2083.50	568 Pt	505, 567	568 Pt	568 Pt
Total Area		..	2083.50				

Slum Rehabilitation Authority,
Administrative Building,
Prof. Anant Kanekar Marg,
Bandra (E.), Mumbai 400 051,
dated the 18th June 2018.

DEEPAK KAPOOR,
Chief Executive Officer,
Slum Rehabilitation Authority.



महाराष्ट्र राज्य विद्युत पारेषण कंपनी मर्यादित

प्रस्तावित योजनांची अधिसूचना

No. MSETCL/CO/PS/Scheme-I/P.N./No. 6625

विद्युत कायदा २००३ च्या कलम १६४ प्रमाणे व महाराष्ट्र शासनाच्या आदेश क्रमांक ०६/प्र.क्र.-३१२/उर्जा/४, दिनांक २४.०८.२००६ (शासकीय राजपत्र पान क्रमांक २८०) नुसार, महाराष्ट्र राज्य विद्युत पारेषण कंपनीस प्रदान केलेल्या अधिकारानुसार, खाली नमूद केल्याप्रमाणे अति उच्च दाब पारेषण योजनांचे काम हाती घेण्याचे प्रस्तावित करित आहे. या सर्व अधिकारांचा वापर प्रस्तावित योजनेतील विजेचे पारेषण, वितरण अगर म.रा.वि.पारेषण कं.मर्या. च्या समन्वय, संचलन व सुव्यवस्था या कामाकरिता पारेषण कंपनीद्वारे करण्यात येईल. जनतेच्या माहितीकरिता ही अधिसूचना देण्यात येत आहे.

२. खालील योजना त्या भागातील अति उच्च दाब ग्राहकांच्या वाढत्या विजेची गरज पुरविण्यासाठी व नविन ग्राहकांना वीज पुरवठा करण्यासाठी, तसेच विद्युत पुरवठा तसेच विद्युत प्रणाली सक्षम करण्यासाठी आहे.

(१) रायगड जिल्ह्यातील जिते येथे डि.डि. एफ. योजने अंतर्गत मे. भारतीय रेल्वेच्या प्रस्तावित रेल्वे कर्षण उपकेंद्राकरिता १०० के.व्ही. क्षमतेवर पुरवठा करणेबाबत. या योजनेचा अंदाजित खर्च रु. ८६७.७४ लाख इतका आहे. मे. भारतीय रेल्वेच्या खर्चाने म.रा.वि. पा.कं. मर्या. ने करावयाची कामे. (i) जिते येथे १०० के.व्ही. रेल्वे कर्षण उपकेंद्र उभारणे. (ii) १०० के.व्ही. आपटा- थाळ वाहिनीवर १०० के.व्ही. जिते कर्षण उपकेंद्रासाठी लिलो वाहिनी उभारणे (मनोरा क्र. ४२ व ४३ मध्ये मनोरा उभा करून) (iii) १०० के.व्ही. जिते कर्षण उपकेंद्रात १०० के.व्ही. बे ची उभारणी करणे- २ नं. (iv) मिटरिंग सीटी, पीटी (मेन व चेक), आयसोलेटर इ. उपकरणे जिते कर्षण उपकेंद्रात उभारणी करणे. (v) मिटरिंग रुम (ए.सी.) (vi) पी.एल.सी.सी. उपकरणे, बॅटरी व बॅटरी चार्जरसह. (vii) ए.बी.टी मोजणी व इतर संलग्न उपकरणे उभारणे. (viii) स्काडा प्रणाली उभारणे.

(२) रत्नागिरी जिल्ह्यातील रत्नागिरी येथे डि.डि. एफ. योजने अंतर्गत मे. भारतीय रेल्वेच्या (के.आर.सी.एल.) प्रस्तावित रेल्वे कर्षण उपकेंद्राकरिता ११० के.व्ही. क्षमतेवर पुरवठा करणेबाबत. या योजनेचा अंदाजित खर्च रु. ८०८.३९ लाख इतका आहे. मे. भारतीय रेल्वेच्या खर्चाने म.रा.वि. पा.कं. मर्या. ने करावयाची कामे. (i) ११० के.व्ही. रत्नागिरी रेल्वे कर्षण उपकेंद्र उभारणे. (ii) ११० के.व्ही. रत्नागिरी - निवळी वाहिनीवर प्रस्तावित ११० के.व्ही. रत्नागिरी कर्षण उपकेंद्रापर्यंत लिलो वाहिनी उभारणे- २.१ कि.मी. (iii) रत्नागिरी कर्षण उपकेंद्रात ११० के.व्ही. फिडर बे उभारणे- २ नं. (iv) मिटरिंग सीटी, पीटी (मेन व चेक), आयसोलेटर इ. उपकरणे रत्नागिरी कर्षण उपकेंद्रात उभारणी करणे. (v) मिटरिंग रुम (ए.सी.) (vi) पी.एल.सी.सी. उपकरणे, बॅटरी व बॅटरी चार्जरसह. (vii) ए.बी.टी मोजणी व इतर संलग्न उपकरणे उभारणे. (viii) स्काडा प्रणाली उभारणे.

(३) सोलापूर जिल्ह्यातील कुर्डूवाडी येथे डि.डि. एफ. योजने अंतर्गत मे. भारतीय रेल्वेच्या मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्राकरिता १३२ के.व्ही. क्षमतेवर पुरवठा करणे. या योजनेचा अंदाजित खर्च रु. ११३३.६२ लाख इतका आहे. मे. भारतीय रेल्वेच्या खर्चाने म.रा.वि. पा.कं. मर्या. ने करावयाची कामे. (i) १३२ के.व्ही. कुर्डूवाडी रेल्वे कर्षण उपकेंद्र उभारणे. (ii) १३२ के.व्ही. जेऊर- कुर्डूवाडी एकपथ वाहिनीवर मनोरा क्र. ३६ पासून प्रस्तावित १३२ के.व्ही. कुर्डूवाडी रेल्वे कर्षणपर्यंत लिलो वाहिनी उभारणे- ०.७ कि.मी. (iii) कुर्डूवाडी रेल्वे कर्षण उपकेंद्रात १३२ के.व्ही. फिडर बे उभारणे- २ नं. (v) मिटरिंग सीटी, पीटी (मेन व चेक), आयसोलेटर इ. उपकरणे कुर्डूवाडी कर्षण उपकेंद्रात उभारणी करणे. (vi) मिटरिंग रुम (ए.सी.) (vi) पी. एल.सी.सी. उपकरणे, बॅटरी व बॅटरी चार्जरसह. (vii) ए.बी.टी मोजणी व इतर संलग्न उपकरणे उभारणे. (viii) स्काडा प्रणाली उभारणे.

(४) सोलापूर जिल्ह्यातील होटगी येथे डि.डि. एफ. योजने अंतर्गत मे. भारतीय रेल्वेच्या मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्राकरिता १३२ के.व्ही. क्षमतेवर पुरवठा करणे. या योजनेचा अंदाजित खर्च रु. २३९८.८७ लाख इतका आहे. मे. भारतीय रेल्वेच्या खर्चाने म.रा.वि. पा.कं. मर्या. ने करावयाची कामे. (i) १३२ के.व्ही. होटगी रेल्वे कर्षण उपकेंद्र उभारणे. (ii) १३२ के.व्ही. सोलापूर एम.आय.डी.सी.-अल्ट्राटेक (बिल्डा) सिमेंट वाहिनीवर १३२ के.व्ही. होटगी रेल्वे कर्षण उपकेंद्रापर्यंत लिलो वाहिनी उभारणे (डीसी लाईन ऑन डीसी टॉवर) - ३.५ किमी.

(iii) २२०/१३२ के.व्ही. दक्षिण सोलापूर (कुंभारी) ते सोलापूर एम.आय.डी.सी. उपकेंद्रापर्यंत १३२ के.व्ही. एकपथ वाहिनी उभारणे - १२ कि.मी. (iv) चेत्तीनाड सिमेंट ते जुआरी सिमेंट उपकेंद्रापर्यंत १३२ के.व्ही. एकपथ वाहिनी उभारणे - १.५ कि.मी. (v) वरील उपकेंद्रात १३२ के.व्ही. फिडर बे उभारणे. (vi) मिटरिंग सीटी, पीटी (मेन व चेक), आयसोलेटर इ. उपकरणे होटगी कर्षण उपकेंद्रांत उभारणी करणे. (vii) मिटरिंग रुम (ए.सी.) (viii) पी. एल.सी.सी. उपकरणे, बॅटरी व बॅटरी चार्जरसह. (ix) ए.बी.टी मोजणी व इतर सलग्न उपकरणे उभारणे. (x) स्काडा प्रणाली उभारणे.

(५) पालघर जिल्ह्यातील वाणगाव येथे डि.डि. एफ. योजने अंतर्गत मे. भारतीय रेल्वेच्या मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्राकरिता १३२ के.व्ही. क्षमतेवर पुरवठा करणे. या योजनेचा अंदाजित खर्च रु. १२१७.३८ लाख इतका आहे. मे. भारतीय रेल्वेच्या खर्चाने म.रा.वि. पा.कं. मर्या. ने करावयाची कामे. (i) १३२ के.व्ही. वाणगाव रेल्वे कर्षण उपकेंद्र उभारणे. (ii) १३२ के.व्ही. एम.आय.डी.सी. बोईसर-डहाणू द्विपथ वाहिनीवर मनोरा क्र. २८ पासून प्रस्तावित वाणगाव कर्षण उपकेंद्रापर्यंत लिलो वाहिनी उभारणे - ७ कि.मी. (iii) वाणगाव कर्षण उपकेंद्रात १३२ के.व्ही. फिडर बे ची उभारणी करणे - २ नं. (iv) मिटरिंग सीटी, पीटी (मेन व चेक), आयसोलेटर इ. उपकरणे वाणगाव कर्षण उपकेंद्रांत उभारणी करणे - २ संच. (v) मिटरिंग रुम (ए.सी.) (vi) पी. एल.सी.सी. उपकरणे, बॅटरी व बॅटरी चार्जरसह. (vii) ए.बी.टी मोजणी व इतर सलग्न उपकरणे उभारणे. (viii) स्काडा प्रणाली उभारणे.

(६) रायगड जिल्ह्यातील नागोठाणे येथे डि.डि. एफ. योजने अंतर्गत मे. भारतीय रेल्वेच्या मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्राकरिता २२० के.व्ही. क्षमतेवर पुरवठा करणे. या योजनेचा अंदाजित खर्च रु. १४३३.८६ लाख इतका आहे. मे. भारतीय रेल्वेच्या खर्चाने म.रा.वि.पा.कं. मर्या. ने करावयाची कामे. (i) २२० के.व्ही. नागोठाणे रेल्वे कर्षण उपकेंद्र उभारणे. (ii) २२० के.व्ही. नागोठाणे-वडखळ वाहिनीवर एच.टी.एल.एस. (ए.सी.एस.एस. किंवा तत्सम) वाहकाद्वारे २२० के.व्ही. नागोठाणे कर्षण उपकेंद्रापर्यंत लिलो वाहिनी उभारणे - १ कि.मी. (मनोरा क्र. २४ च्या समोर मनोरा उभा करून). (iii) नागोठाणे कर्षण उपकेंद्रांत २२० के.व्ही. फिडर बे उभारणे - २ नं. (iv) मिटरिंग सीटी, पीटी (मेन व चेक), आयसोलेटर इ. उपकरणे नागोठाणे कर्षण उपकेंद्रांत उभारणे. (v) मिटरिंग रुम (ए.सी.) (vi) पी. एल.सी.सी. उपकरणे, बॅटरी व बॅटरी चार्जरसह. (vii) ए.बी.टी मोजणी व इतर सलग्न उपकरणे उभारणे. (viii) स्काडा प्रणाली उभारणे.

(७) रायगड जिल्ह्यातील करंजाडे येथे डि.डि. एफ. योजने अंतर्गत मे. भारतीय रेल्वेच्या मध्य रेल्वेच्या (डि.एफ.सी.सी.आय.एल.) रेल्वे कर्षण उपकेंद्राकरिता २२० के.व्ही. क्षमतेवर पुरवठा करणे. या योजनेचा अंदाजित खर्च रु. ४८१८.८२ लाख इतका आहे. मे. भारतीय रेल्वेच्या मध्य रेल्वेच्या डि.एफ.सी.सी.आय.एल. च्या खर्चाने म.रा.वि. पा.कं. मर्या. ने करावयाची कामे. (i) २२० के.व्ही. करंजाडे रेल्वे कर्षण उपकेंद्राची उभारणी करणे. (अ) २२० के.व्ही. करंजाडे रेल्वे कर्षण उपकेंद्रात २२० के.व्ही. फिडर बे उभारणे - २ नं. (ब) २२० के.व्ही. करंजाडे रेल्वे कर्षण उपकेंद्रात मिटरिंग सीटी, पीटी (मेन व चेक) उभारणे - २ नं. (क) नियंत्रण कक्ष, मिटरिंग रुम व इतर बांधकाम. (ड) बॅटरी व बॅटरी चार्जरची कामे. (ii) २२० के.व्ही. ओ.एन.जी.सी. ते पनवेल कर्षण उपकेंद्रांवरील वाहिनीवर मनोरा क्र. २ ते ३ पासून २२० के.व्ही. करंजाडे रेल्वे कर्षण उपकेंद्रापर्यंत मोनोपोल द्वारे लिलो वाहिनी उभारणे - २ कि.मी. (iii) २२० के.व्ही. ओ.एन.जी.सी. (म.रा.वि. पा.कं. मर्या.) ते २२० के.व्ही. पनवेल रेल्वे उपकेंद्रापर्यंत २२० के.व्ही. करंजाडे रेल्वे कर्षण उपकेंद्रामधून ओ.पी.जी.डब्ल्यू वाहिनी उभारणे - ६.६ किमी (iv) एबीटी मोजणी व इतर सलग्न उपकरणे उभारणे. (v) स्काडा प्रणाली उभारणे.

(८) परेवाडी येथे डि.डि. एफ. योजने अंतर्गत मे. भारतीय रेल्वेच्या मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्राकरिता १३२ के.व्ही. क्षमतेवर पुरवठा करणे. या योजनेचा अंदाजित खर्च रु. १२२३.४८ लाख इतका आहे. मे. भारतीय रेल्वेच्या खर्चाने म.रा.वि. पा.कं. मर्या. ने करावयाची कामे. (i) १३२ के.व्ही. परेवाडी कर्षण उपकेंद्राची उभारणी करणे. (अ) १३२ के.व्ही. परेवाडी कर्षण उपकेंद्रात १३२ के.व्ही. फिडर बेची बस पीटी व बस सेक्शनलयझरसहीत (१ बस) ची उभारणी करणे - २ नं. (ब) मिटरिंग सीटी, पीटी (मेन व चेक), आयसोलेटर ची १३२ के.व्ही.

परेवाडी कर्षण उपकेंद्रात उभारणी करणे — २ संच. (क) नियंत्रण कक्ष, मिटरिंग रूम व इतर बांधकाम. (ड) ओपीजीडब्ल्यू वाहक, फायबर ऑप्टिक टर्मिनल उपकरणे व संलग्न कामे. (इ) बॅटरी व बॅटरी चार्जर. (ii) अस्तित्वात असलेल्या १३२ के.व्ही. परेवाडी उपकेंद्रात- १३२ के.व्ही. फिडर बे ची उभारणी करणे — २ नं. (iii) अस्तित्वात असलेल्या १३२ के.व्ही. परेवाडी ते प्रस्तावित १३२ के.व्ही. परेवाडी कर्षण उपकेंद्रापर्यंत द्विपथ वाहिनी उभारणे — २ कि.मी. (iv) ए.बी.टी. मोजणी व इतर संलग्न उपकरणे उभारणे. (v) स्काडा प्रणाली उभारणे.

(९) सोलापूर जिल्ह्यातील मोहोळ येथे डि.डि. एफ. योजने अंतर्गत मे. भारतीय रेल्वेच्या मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्राकरिता १३२ के.व्ही. क्षमतेवर पुरवठा करणे. या योजनेचा अंदाजित खर्च रु. १०३८.४५ लाख इतका आहे. मे. भारतीय रेल्वेच्या खर्चाने म.रा.वि. पा.कं. मर्या. ने करावयाची कामे. (i) १३२ के.व्ही. मोहोळ कर्षण उपकेंद्राची उभारणी करणे. (ii) १३२ के.व्ही. चिंचोळीकाटी ते मोहोळ उपकेंद्र वाहिनी च्या मनोरा क्र. ८१ पासून प्रस्तावित १३२ के.व्ही. मोहोळ कर्षण उपकेंद्रापर्यंत द्विपथ लिलो वाहिनी उभारणे — ४.५ कि.मी. (iii) १३२ के.व्ही. फिडर बे ची मोहोळ कर्षण उपकेंद्रात उभारणी करणे — २ नं. (iv) मिटरिंग सीटी, पीटी (मेन व चेक), आयसोलेटर इ. उपकरणे मोहोळ कर्षण उपकेंद्रात उभारणे. (v) मिटरिंग रूम (ए.सी.) (vi) पी. एल.सी.सी. उपकरणे, बॅटरी व बॅटरी चार्जरसह. (vii) ए.बी.टी मोजणी व इतर संलग्न उपकरणे उभारणे. (viii) स्काडा प्रणाली उभारणे.

(१०) धुळे जिल्ह्यातील बोरविहिर येथे डि.डि. एफ. योजने अंतर्गत मे. भारतीय रेल्वेच्या मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्राकरिता १३२ के.व्ही. क्षमतेवर पुरवठा करणे. या योजनेचा अंदाजित खर्च रु. ९३६.५० लाख इतका आहे. मे. भारतीय रेल्वेच्या खर्चाने म.रा.वि. पा.कं. मर्या. ने करावयाची कामे. (i) १३२ के.व्ही. बोरविहिर कर्षण उपकेंद्राची उभारणी करणे (नियंत्रण कक्ष व इतर बांधकाम). (ii) १३२ के.व्ही. धुळे- चाळीसगाव एकपथ वाहिनीवर मनोरा क्र. १३५ पासून प्रस्तावित बोरविहिर कर्षण उपकेंद्रापर्यंत लिलो वाहिनी उभारणे- ३ कि.मी. (iii) १३२ के.व्ही. फिडर बे ची बोरविहिर कर्षण उपकेंद्रात उभारणी करणे — २ नं. (iv) मिटरिंग सीटी, पीटी (मेन व चेक), आयसोलेटर इ. उपकरणे बोरविहिर कर्षण उपकेंद्रात उभारणी करणे — २ नं. (v) मिटरिंग रूम (ए.सी.) (vi) पी. एल.सी.सी. उपकरणे, बॅटरी व बॅटरी चार्जरसह. (vii) ए.बी.टी मोजणी व इतर संलग्न उपकरणे उभारणे. (viii) स्काडा प्रणाली उभारणे.

(११) नागपूर जिल्ह्यातील पाटणसावंगी येथे डि.डि. एफ. योजने अंतर्गत मे. भारतीय रेल्वेच्या मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्राकरिता १३२ के.व्ही. क्षमतेवर पुरवठा करणे. या योजनेचा अंदाजित खर्च रु. ९७७.२६ लाख इतका आहे. मे. भारतीय रेल्वेच्या खर्चाने म.रा.वि. पा.कं. मर्या. ने करावयाची कामे. (i) १३२ के.व्ही. पाटणसावंगी कर्षण उपकेंद्राची उभारणी करणे (नियंत्रण कक्ष व इतर बांधकाम). (ii) १३२ के.व्ही. कमलेश्वर-सावोनेर वाहिनीवर १३२ के.व्ही. पाटणसावंगी कर्षण उपकेंद्रापर्यंत लिलो वाहिनी उभारणे- ३.६ किमी. (iii) १३२ के.व्ही. फिडर बे ची पाटणसावंगी कर्षण उपकेंद्रात उभारणी करणे — २ नं. (iv) मिटरिंग सीटी, पीटी (मेन व चेक), आयसोलेटर इ. उपकरणे पाटणसावंगी कर्षण उपकेंद्रात उभारणी करणे — २ नं. (v) मिटरिंग रूम (ए.सी.) (vi) पी. एल.सी.सी. उपकरणे, बॅटरी व बॅटरी चार्जरसह. (vii) ए.बी.टी मोजणी व इतर संलग्न उपकरणे उभारणे. (viii) स्काडा प्रणाली उभारणे.

(१२) रायगड जिल्ह्यातील जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट, उरण येथे डि.डि. एफ योजनेद्वारे सेझसाठी २२० के.व्ही. क्षमतेवर पुरवठा करणेबाबत. या योजनेचा अंदाजित खर्च रु. ३०४२.२१ लाख इतका आहे. (i) २२० के.व्ही. जे.एन.पी.टी. सेझ ए.आय.एस. उपकेंद्राची उभारणी करणे. (अ) २२० के.व्ही. उरण जे.एन.पी.टी. (सेझ) उपकेंद्रात २२० के.व्ही. फिडर बे ची सेक्शनलायझर्सहीत उभारणी करणे — २ नं. (ब) उपकेंद्रात मिटरिंग सिटी, पिटी (मेन व चेक) ची २२० के.व्ही. उरण जे.एन.पी.टी. (सेझ) उपकेंद्रात उभारणी करणे— २ नं. (क) नियंत्रण कक्ष, मिटरिंग रूम व इतर संलग्न बांधकाम. (ड) पी.एल.सी.सी उपकरणे. (इ) बॅटरी व बॅटरी चार्जरची कामे. (ii) २२० के.व्ही. उरण-जे.एन.पी.टी. वाहिनीवर २२० के.व्ही. जे.एन.पी.टी. सेझ (ए.आय.एस) उपकेंद्रासाठी

लिलो वाहिनी उभारणे — ३.५ किमी (iii) एबीटी मोजणी व इतर सलग्न उपकरणे उभारणे. (iv)स्काडा प्रणाली उभारणे.

(१३) पालघर जिल्ह्यातील सफाळे येथे डि.डि. एफ. योजने अंतर्गत मे. भारतीय रेल्वेच्या मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्राकरिता २२० के.व्ही. क्षमतेवर पुरवठा करणे. या योजनेचा अंदाजित खर्च रू. १५४५.३० लाख इतका आहे. मे. भारतीय रेल्वेच्या खर्चाने म.रा.वि. पा.कं. मर्या. ने करावयाची कामे. (i) २२० के.व्ही. सफाळे कर्षण उपकेंद्राची उभारणी करणे (नियंत्रण कक्ष व इतर बांधकाम). (ii) २२० के.व्ही. वसई/नालासोपारा-बोईसर पी.जी. एकपथ वाहिनीवर प्रस्तावित सफाळे कर्षण उपकेंद्रासाठी २२० के.व्ही. लिलो वाहिनी उभारणे- १ किमी. (iii) सफाळे कर्षण उपकेंद्रात २२० के.व्ही. फिडर बे ची उभारणी करणे — २ नं. (iv) मिटरिंग सीटी, पीटी (मेन व चेक), आयसोलेटर इ. उपकरणे सफाळे कर्षण उपकेंद्रांत उभारणी करणे — २ संच. (v) मिटरिंग रुम (ए.सी.) (vi) पी. एल.सी.सी. उपकरणे, बॅटरी व बॅटरी चार्जरसह. (vii) ए.बी.टी मोजणी व इतर सलग्न उपकरणे उभारणे. (viii) स्काडा प्रणाली उभारणे.

(१४) पुणे जिल्ह्यातील वासुली येथे डि.डि. एफ. योजने अंतर्गत मे. आयनॉक्स एअर प्रोडक्ट्स प्रा. लि. साठी १३२ के.व्ही. क्षमतेवर पुरवठा करणेबाबत. या योजनेचा अंदाजित खर्च रू. ५८४.८७ लाख इतका आहे. मे. आयनॉक्स एअर प्रोडक्ट्स प्रा. लि. ने म.रा.वि. पा.कं. मर्या. च्या देखरेखीखाली करावयाची कामे. (i) मे. आयनॉक्स एअर प्रोडक्ट्स प्रा. लि. च्या जागेत १३२ के.व्ही. उपकेंद्र उभारणे. (ii) २२०/१३२ के.व्ही. चाकण एम.आय.डी.सी. फेज-१ ते चाकण एम.आय.डी.सी फेज-२ बहुपथ वाहिनीवर लिलो वाहिनी उभारणे- (२२०/१३२ के.व्ही. चिंचवड उपकेंद्र ते २२०/१३२ के.व्ही. चाकण भाग-२ च्या मनोरा क्र. २७ ते २८ मध्ये १३२ के.व्ही. लिलो वाहिनी उभारणे) (iii) ए.बी.टी मोजणी व इतर सलग्न उपकरणे उभारणे.

(१५) कळम्बणी, कणकवली, खारेपाठण, कुडाळ, व आरवली रोड, येथे डि.डि. एफ. योजने अंतर्गत मे. भारतीय रेल्वेला (के.आर.सी.एल.) रेल्वे कर्षण उपकेंद्राकरिता प्रत्येकी १२ एम.व्ही.ए. क्षमतेवर पुरवठा करणे. या योजनेचा अंदाजित खर्च रू. ४१२३.६६ लाख इतका आहे. (अ) २२० के.व्ही. कळम्बणी कर्षण उपकेंद्र — मे. भारतीय रेल्वेच्या रेल्वे यांच्या खर्चाने म.रा. वि.पा.कं. मर्या ने करावयाची कामे. (i) २२० के.व्ही. कळम्बणी कर्षण उपकेंद्राची उभारणी करणे. (ii) २२० के.व्ही. पेडंबे-महाड द्विपथ वाहिनीवर (मनोरा क्र. १५३) पासून प्रस्तावित २२० के.व्ही. कळम्बणी कर्षण उपकेंद्रांत लिलो वाहिनी उभारणे — ०.१ किमी. (iii) कळम्बणी कर्षण उपकेंद्रात २२० के.व्ही. फिडर बे उभारणे- ०२ नं. (iv) मिटरिंग सीटी, पीटी (मेन व चेक), आयसोलेटर इ. उपकरणे कळम्बणी कर्षण उपकेंद्रांत उभारणी करणे — २ संच. (v) मिटरिंग रुम (ए.सी.) (vi) पी. एल.सी.सी. उपकरणे, बॅटरी व बॅटरी चार्जरसह. (vii) ए.बी.टी मोजणी व इतर सलग्न उपकरणे उभारणे. (viii) स्काडा प्रणाली उभारणे. (ब) १३२ के.व्ही. कणकवली उपकेंद्र — मे. भारतीय रेल्वेच्या रेल्वे यांच्या खर्चाने म.रा. वि.पा.कं. मर्या ने करावयाची कामे. (i) १३२ के.व्ही. कणकवली कर्षण उपकेंद्राची उभारणी करणे. (ii) १३२ के.व्ही. कणकवली-तळेबाजार-खारेपाठण वाहिनीवर लिलो वाहिनीची उभारणी करणे — २ कि.मी. (iii) कणकवली कर्षण उपकेंद्रात १३२ के.व्ही. फिडर बे उभारणे- ०२ नं. (iv) मिटरिंग सीटी, पीटी (मेन व चेक), आयसोलेटर इ. उपकरणे कणकवली कर्षण उपकेंद्रांत उभारणी करणे — २ संच. (v) मिटरिंग रुम (ए.सी.) (vi) पी. एल.सी.सी. उपकरणे, बॅटरी व बॅटरी चार्जरसह. (vii) ए.बी.टी मोजणी व इतर सलग्न उपकरणे उभारणे. (viii) स्काडा प्रणाली उभारणे. (क) १३२ के.व्ही. खारेपाठण (चिंचवली) कर्षण उपकेंद्र — मे. भारतीय रेल्वेच्या रेल्वे यांच्या खर्चाने म.रा. वि.पा.कं. मर्या ने करावयाची कामे. (i) १३२ के.व्ही. खारेपाठण (चिंचवली) कर्षण उपकेंद्राची उभारणी करणे. (ii) १३२ के.व्ही. खारेपाठण-कणकवली वाहिनीवर १३२ के.व्ही. खारेपाठण (चिंचवली) कर्षण उपकेंद्रापर्यंत लिलो वाहिनी उभारणे — ४.५ कि.मी. (iii) खारेपाठण (चिंचवली) कर्षण उपकेंद्रात १३२ के.व्ही. फिडर बे उभारणे- ०२ नं. (iv) मिटरिंग सीटी, पीटी (मेन व चेक), आयसोलेटर इ. उपकरणे खारेपाठण (चिंचवली) कर्षण उपकेंद्रांत उभारणी करणे — २ संच. (v) मिटरिंग रुम (ए.सी.) (vi) पी. एल.सी.सी. उपकरणे, बॅटरी व बॅटरी चार्जरसह. (vii) ए.बी.टी मोजणी व इतर सलग्न उपकरणे उभारणे. (viii) स्काडा प्रणाली उभारणे. (ड) १३२ के.व्ही. कुडाळ कर्षण उपकेंद्र — मे. भारतीय रेल्वेच्या रेल्वे यांच्या

खर्चाने म.रा. वि.पा.कं. मर्या ने करावयाची कामे. (i) १३२ के.व्ही. कुडाळ कर्षण उपकेंद्राची उभारणी करणे. (ii) १३२ के.व्ही. कणकवली- कुडाळ एकपथ वाहिनीवर १३२ के.व्ही. कुडाळ कर्षण उपकेंद्रापर्यंत लिलो वाहिनीउभारणे — ०.५ कि.मी. (iii) कुडाळ कर्षण उपकेंद्रात १३२ के.व्ही. फिडर बे उभारणे- ०२ नं. (iv) मिटरिंग सीटी, पीटी (मेन व चेक), आयसोलेटर इ. उपकरणे कुडाळ कर्षण उपकेंद्रांत उभारणी करणे — २ संच. (v) मिटरिंग रुम (ए.सी.) (vi) पी. एल.सी.सी. उपकरणे, बॅटरी व बॅटरी चार्जरसह. (vii) ए.बी.टी मोजणी व इतर सलग्न उपकरणे उभारणे. (viii) स्काडा प्रणाली उभारणे. (इ) ११० के.व्ही. आरवली रोड कर्षण उपकेंद्र — मे. भारतीय रेल्वेच्या रेल्वे यांच्या खर्चाने म.रा. वि.पा.कं. मर्या ने करावयाची कामे. (i) ११० के.व्ही. आरवली रोड कर्षण उपकेंद्राची उभारणी करणे. (ii) ११० के.व्ही. पेडांबे-निवाळी वाहिनीच्या एका पथावर ११० के.व्ही. आरवली रोड कर्षण उपकेंद्रापर्यंत लिलो वाहिनी उभारणे — ०.१५ किमी. (iii) आरवली रोड कर्षण उपकेंद्रात १३२ के.व्ही. फिडर बे उभारणे- ०२ नं. (iv) मिटरिंग सीटी, पीटी (मेन व चेक), आयसोलेटर इ. उपकरणे आरवली रोड कर्षण उपकेंद्रांत उभारणी करणे — २ संच. (v) मिटरिंग रुम (ए.सी.) (vi) पी. एल.सी.सी. उपकरणे, बॅटरी व बॅटरी चार्जरसह. (vii) ए.बी.टी मोजणी व इतर सलग्न उपकरणे उभारणे. (viii) स्काडा प्रणाली उभारणे.

(१६) औरंगाबाद जिल्ह्यातील एम.आय.डी.सी., शेंद्रा येथे डि.डि. एफ.योजने अंतर्गत मे. स्टर्लाइट टेक्नोलॉजी लि. साठी १३२ के.व्ही. क्षमतेवर पुरवठा करणेबाबत. या योजनेचा अंदाजित खर्च रू. ६१९.३४ लाख इतका आहे. मे. स्टर्लाइट टेक्नोलॉजी लि. ने म.रा. वि.पा.कं. मर्या च्या देखरेखीखाली करावयाची कामे. (i) मे. स्टर्लाइट टेक्नोलॉजी लि. च्या जागेत १३२ के.व्ही. उपकेंद्र उभारणे. (अ) मे. स्टर्लाइट टेक्नोलॉजी लि. च्या जागेत १३२ के.व्ही. फिडर बे बस पीटी व बस सेक्शनालायझर सहित उभारणे— २ नं. (ब) मिटरिंग सिटी, पिटी (मेन व चेक) आयसोलेटरची मे. स्टर्लाइट टेक्नोलॉजी लि. च्या जागेत उभारणी करणे— १ नं. (क) नियंत्रण कक्ष, मिटरिंग रुम व इतर सलग्न बांधकाम. (ड) पी.एल.सी.सी उपकरणे. (इ) बॅटरी व बॅटरी चार्जरची कामे. (ii) १३२ के.व्ही. कोस्मो-बदनापूर वाहिनीवर मे. स्टर्लाइट टेक्नोलॉजी लि. च्या उपकेंद्रापर्यंत लिलो वाहिनी उभारणे — १.३ किमी (iii) एबीटी मोजणी व इतर सलग्न उपकरणे उभारणे. (iv) स्काडा प्रणाली उभारणे.

(१७) पुणे जिल्ह्यातील कोथरूड, शिवाजीनगर आणि पिंपरी येथे डि.डि. एफ योजने अंतर्गत मे. महाराष्ट्र मेट्रो रेल्वे कॉर्पोरेशन लि. च्या पुणे मेट्रो रेल प्रकल्पाकरीता १३२ के.व्ही. क्षमतेवर पुरवठा करणेबाबत. या योजनेचा अंदाजित खर्च रू. २०५५६.७२ लाख इतका आहे. मे. महाराष्ट्र मेट्रो रेल्वे कॉर्पोरेशन लि. ने म.रा.वि. पा.कं. मर्या. च्या देखरेखीखाली करावयाची कामे. (अ) १३२ के.व्ही. कोथरूड (आर.एस.एस) उपकेंद्र (१५ एम.व्ही.ए) (i) १३२ के.व्ही. जी.आय.एस. (आर.एस.एस.) उपकेंद्राची कोथरूड येथे उभारणी करणे (ii) २२०/१३२ के.व्ही. पार्वती उपकेंद्र ते प्रस्तावित कोथरूड (आर.एस.एस) उपकेंद्रापर्यंत १३२ के.व्ही. द्विपथ भूमिगत केबल वाहिनी टाकणे — ७ कि.मी. (iii) २२०/१३२ के.व्ही. पार्वती उपकेंद्रात १३२ के.व्ही. ए.आय.एस. फिडर बे ची उभारणी करणे — २ नं. (iv) १३२ के.व्ही. कोथरूड उपकेंद्रात १३२ के.व्ही. जी. आय.एस. फिडर बे ची उभारणी करणे- २ नं. (v) १३२ के.व्ही. कोठरूड उपकेंद्रात जी.आय.एस. मिटरिंग बे ची उभारणी करणे — २ नं. (vi) एबीटी मोजणी व इतर सलग्न उपकरणे उभारणे. (ब) १३२ के.व्ही. शिवाजीनगर (आर.एस.एस.) उपकेंद्र (३५ एम.व्ही.ए) (i) १३२ के.व्ही. जी.आय.एस. उपकेंद्राची शिवाजीनगर येथे उभारणी करणे. (ii) १३२ के.व्ही. गणेशखिंड उपकेंद्र ते प्रस्तावित शिवाजीनगर उपकेंद्रापर्यंत १३२ के.व्ही. द्विपथ भूमिगत केबल वाहिनी टाकणे — ३ कि.मी. (iii) १३२ के.व्ही. गणेशखिंड उपकेंद्रात १३२ के.व्ही. जी.आय.एस. फिडर बे ची उभारणी करणे — २ नं. (iv) १३२ के.व्ही. शिवाजीनगर उपकेंद्रात १३२ के.व्ही. जी.आय.एस. फिडर बे ची उभारणी करणे — २ नं (v) १३२ के.व्ही. शिवाजीनगर उपकेंद्रात जी.आय.एस. मिटरिंग बे ची उभारणी करणे — २ नं. (vi) एबीटी मोजणी व इतर सलग्न उपकरणे उभारणे. (क) १३२ के.व्ही. पिंपरी उपकेंद्र (३५ एम.व्ही.ए) (i) २२०/१३२ के.व्ही. जी.आय.एस. उपकेंद्राची पिंपरी येथे उभारणी करणे. (ii) २२०/१३२ के.व्ही. चिंचवड उपकेंद्र ते पिंपरी उपकेंद्रापर्यंत १३२ के.व्ही. द्विपथ भूमिगत केबल वाहिनी टाकणे — ५ कि.मी. (iii) २२०/१३२ के.व्ही. चिंचवड उपकेंद्रात १३२ के.व्ही. जी.आय.एस. फिडर बे ची उभारणी करणे — २ नं. (iv) १३२ के.व्ही. पिंपरी उपकेंद्रात

१३२ के.व्ही. जी.आय.एस. फिडर बे ची उभारणी करणे — २ नं. (v) १३२ के.व्ही. पिंपरी उपकेंद्रात जी.आय.एस. मिटरिंग बे ची उभारणी करणे — २ नं. (vi) एबीटी मोजणी व इतर सलग्न उपकरणे उभारणे.
(१८) डि.डि. एफ. योजने अंतर्गत मे. भारतीय रेल्वेच्या इगतपुरी कर्षण उपकेंद्राकरिता १८ एम.व्ही.ए. क्षमतेचा पुरवठा करणेबाबत. या योजनेचा अंदाजित खर्च रु. १२८५.१७ लाख इतका आहे. मे. भारतीय रेल्वेच्या खर्चाने म.रा.वि. पा.कं. मर्या. ने करावयाची कामे. (अ) १३२ के.व्ही. कर्षण उपकेंद्राची इगतपुरी येथे उभारणी करणे. (i) १३२ के.व्ही. कर्षण उपकेंद्रात १३२ के.व्ही. फिडर बे ची बस पीटी व बस सेक्शनलायझरसहीत येथे उभारणी करणे — २ नं. (ii) १३२ के.व्ही. इगतपुरी कर्षण उपकेंद्रात मिटरिंग सिटी, पिटी (मेन व चेक) ची आयसोलेटर ची उभारणी करणे— २ नं. (iii) नियंत्रण कक्ष, मिटरिंग रूम व इतर बांधकाम. (iv) पी.एल.सी.सी उपकरणे. (v) बॅटरी व बॅटरी चार्जरची कामे. (ब) म.रा.वि. पा.कं. मर्या. च्या १३२ के.व्ही. इगतपुरी उपकेंद्रामध्ये करावयाची कामे. (i) १३२ के.व्ही. इगतपुरी उपकेंद्रामध्ये १३२ के.व्ही. फिडर बे ची बस पीटी व बस सेक्शनलायझरसहीत उभारणी करणे — २ नं. (ii) अस्तित्वात असलेले २ x २२.४ एम.व्ही.ए., १३२/१०० के.व्ही. चे रोहित्र, २ x १०० के.व्ही. वाहिनी बे व गॅट्री यांचे डिसमेन्टलींग करणे. (क) अस्तित्वात असलेले १०० के.व्ही. इगतपुरी उपकेंद्र ते प्रस्तावित इगतपुरी कर्षण उपकेंद्रापर्यंत १०० के.व्ही. वाहिनीचे १३२ के.व्ही. वाहिनीत परिवर्तन करणे- ०६ कि.मी. (ड) एबीटी मोजणी व इतर सलग्न उपकरणे उभारणे. (इ) स्काडा प्रणाली उभारणे.

(१९) पुणे जिल्ह्यातील दौंड-बारामती भागात डि.डि. एफ. योजने अंतर्गत मे. भारतीय रेल्वेच्या मध्य रेल्वे शिरसाई (बारामती) कर्षण उपकेंद्राकरिता २२० के.व्ही. क्षमतेवर पुरवठा करणेबाबत या योजनेचा अंदाजित खर्च रु. २१४९.४० लाख इतका आहे. मे. भारतीय रेल्वेच्या खर्चाने म.रा.वि. पा.कं. मर्या. ने करावयाची कामे. (i) २२० के.व्ही. कर्षण उपकेंद्राची शिरसाई (बारामती) येथे उभारणी करणे (नियंत्रण कक्ष व इतर बांधकाम). (ii) २२० के.व्ही. शिरसुफल ते प्रस्तावित २२० के.व्ही. शिरसाई कर्षण उपकेंद्रापर्यंत द्विपथ वाहिनी उभारणे- ३.५ कि.मी. (iii) २२० के.व्ही. फिडर बे ची शिरसाई (बारामती) कर्षण उपकेंद्रात उभारणी करणे — २ नं. (iv) २२० के.व्ही. फिडर बे ची २२० के.व्ही. शिरसुफल उपकेंद्रात उभारणी करणे — २ नं. (v) मिटरिंग सीटी, पीटी (मेन व चेक), आयसोलेटर इ. उपकरणे शिरसाई (बारामती) कर्षण उपकेंद्रात उभारणी करणे — २ नं. (vi) मिटरिंग रूम (ए.सी.) (vii) एफ.ओ.टी.ई., बॅटरी व बॅटरी चार्जर. (viii) ए.बी.टी मोजणी व इतर सलग्न उपकरणे उभारणे. (ix) स्काडा प्रणाली उभारणे.

(२०) पुणे जिल्ह्यातील मुंढावरे, लोणावळा येथे डि.डि. एफ. योजने अंतर्गत मे. गिरिराज इंटरप्रायझेस साठी अतिरीक्त २ एम.व्ही.ए. क्षमतेचा पुरवठा करणेबाबत. या योजनेचा अंदाजित खर्च रु. ५६७.२० लाख इतका आहे. मे. गिरिराज इंटरप्रायझेस ने म.रा.वि. पा.कं. मर्या. च्या देखरेखेखाली करावयाची कामे. (i) मे. गिरिराज इंटरप्रायझेसच्या १३२ के.व्ही. कर्षण उपकेंद्राची उभारणी करणे. (अ) बॅटरी व बॅटरी चार्जर. (ब) नियंत्रण कक्ष व इतर बांधकाम. (ii) (अ) १३२/११० के.व्ही. खोपोली-गणेशखिंड (पावणा-लोणावळा पथ) वाहिनीवर मनोरा क्र. १५२ ते १५३ मध्ये (पावणा) भाग टॅप ते आंद्रा तलाव टॅप पॉईंट) ते प्रस्तावित मे. गिरिराज इंटरप्रायझेस उपकेंद्रापर्यंत लिलो वाहिनी उभारणे- ०.१ कि.मी. (ब) मनोरा क्र. १५२ ते १५३ च्या बरोबर इन लाईन कट पॉईंट. (iii) मे. गिरिराज इंटरप्रायझेस च्या जागेत १३२ के.व्ही. फिडर बे ची उभारणी करणे — २ नं. (iv) मे. गिरिराज इंटरप्रायझेस च्या जागेत मिटरिंग सीटी, पीटी (मेन व चेक), आयसोलेटर ची उभारणी करणे — १ नं. (v) मिटरिंग रूम (ए.सी.) (vi) पी.एस.सी.सी. बॅटरी व बॅटरी चार्जर. (vii) ए.बी.टी मोजणी व इतर सलग्न उपकरणे उभारणे. (viii) स्काडा प्रणाली उभारणे.

(२१) रायगड जिल्ह्यातील खार, कारवी, तालुका- पेण येथे डि.डि. एफ. योजने अंतर्गत मे. जे.एस.डब्ल्यू सिमेंट मर्या. यांना २२० के.व्ही. क्षमतेवर पुरवठा करणेबाबत. या योजनेचा अंदाजित खर्च रु. ८४७.२६ लाख इतका आहे. (अ) मे. जे.एस.डब्ल्यू सिमेंट मर्या. ने करावयाची कामे. (i) मे. जे.एस.डब्ल्यू सिमेंट मर्या., पेणच्या जागेत २२० के.व्ही. जी.आय.एस. उपकेंद्राची उभारणी करणे. (ब) मे. जे.एस.डब्ल्यू सिमेंट मर्या.ने म.रा.वि. पा.कं. मर्या. च्या देखरेखेखाली करावयाची कामे. (i) मे. जे.एस.डब्ल्यू सिमेंट मर्या., पेण चे २२० के.व्ही. जी.

आय.एस. उपकेंद्रात करावयाची कामे (१) मे. जे.एस.डब्ल्यू सिमेंट मर्या., च्या जागेत मिटरिंग जी.आय.एस. बे.ची. उभारणी करणे — १ नं. (२) एफ.ओ.टी.ई. उपकरण. (ii) २२० के.व्ही. वडखळ जी.आय.एस. उपकेंद्रात २२० के.व्ही. जी.आय.एस फिडर बे उभारणे- १ नं. (iii) वडखळ जी. आय.एस. उपकेंद्र ते मे. जे.एस.डब्ल्यू सिमेंट मर्या., च्या जी.आय.एस. उपकेंद्रापर्यंत जी. आय.एस. बस ची जोडणी करणे — ०.२ कि.मी. (iv) एबीटी मोजणी व इतर सलग्न उपकरणे उभारणे. (v) स्काडा प्रणाली उभारणे.

३. परवानेधारक अगर हितसंबंध असलेल्या व्यक्तीने हवे असल्यास, ही सूचना प्रसिध्द केलेल्या तारखेपासून दोन महिन्यांच्या आत महाराष्ट्र राज्य विद्युत पारेषण कंपनी मर्यादितच्या विचाराकरिता पारेषण कंपनीस प्रतिवेदने पाठवावीत, अशी त्यांना अधिसूचना देण्यात येत आहे. याबाबतची अधिक माहिती मुख्य अभियंता (प्रकल्प योजना), महाराष्ट्र राज्य विद्युत पारेषण कंपनी मर्यादित, ५ वा मजला, प्रकाशगंगा, प्लॉट नं. सी-१९, बांद्रा-कुर्ला संकुल, बांद्रा (पूर्व), मुंबई- ४०० ०५१ यांचेशी वेळीच संपर्क साधून मिळू शकते.

मुंबई,
दिनांक १२ जून २०१८.

गणपत मुंडे,
संचालक (संचलन).

Serial No. M-1889

Notice

TATA CONSULTANCY SERVICES LIMITED

Regd. Office : 9th Floor, Nirmal Building, Nariman Point, Mumbai 400 021.

Notice is hereby given that the certificate for the under mentioned securities of the Company has been lost/misplaced and the holder of the said securities/applicant has applied to the Company to issue duplicate certificate.

Any person who has a claim in respect of the said securities should lodge such claim with the Company at its Registered office within 15 days from this date, else the Company will proceed to issue duplicate certificate without further intimation.

Name of the Holder	Kind of Securities and Face Value	No. of Securities	Distinctive Nos.
Rajendra Kumar Todi	Equity shares of Rs. 1 each	325	1957987737- 1957988061

Place : Kolkata,

RAJENDRA KUMAR TODI.

Date : 20th June 2018.

Serial No. M-1890

NOTICE

BAYER CROPSCIENCE LIMITED

Regd. Office : Bayer House, Central Avenue, Hiranandani Estate, Thane (W.) 400 607.

Notice is hereby given that the certificate for the under mentioned securities of the Company has been lost/mislaid and the holder of the said Securities/Applicant has applied to the Company to issue duplicate certificate.

Any person who has a claim in respect of the said securities should lodge such claim with the company at its Registered Office within 15 days from this date, else the Company will proceed to issue duplicate certificate without further intimation.

Name of the Holder	Kind of Securities and Face Value	No. of Securities	Distinctive Number(s)
Rajesh Sumanbhai Tailor	Equity shares of Rs. 10 each	50	8905421-8905470

Place : Mumbai,

RAJESH SUMANBHAI TAILOR.

Date : 20th June 2018.

Serial No. M-1891

FORM-155

(See Rule 329)

MEMBERS' VOLUNTARY WINDING-UP

Name of Company : Destimoney Enterprises Limited

(Under Liquidation)

Notice Convening Final Meeting

Notice is hereby given that in pursuance of Section 497 of the Companies Act, 1956, that a General Meeting of the Members of the above-named Company will be held on Monday, 6th day of August, 2018 at 704 Dalamal House, Jamanalal Bajaj Marg, Nariman Point, Mumbai 400 021 at 2 p. m. for the purpose of having Accounts laid before them showing the manner in which the winding-up has been conducted and the property of the Company disposed off and of hearing any explanation that may be given by the Liquidator and also of determining by a Special Resolutions of the Company the manner in which the books, accounts and documents of the Company and of the Liquidator shall be disposed off.

For Destimoney Enterprises Limited

Dated this 20th June, 2018.

MR. BERJIS DESAI,
Liquidator.

Address of Regd. Office:

Shop No. 5, Gr. Floor,
Sahjeevan CHS, N. M. Joshi Marg,
Elphinstone Road (West),
Mumbai 400 013.

Serial No. M-1892

IN THE HIGH COURT OF JUDICATURE AT BOMBAY

ORDINARY ORIGINAL CIVIL JURISDICTION

COMPANY PETITION No. 652 OF 2016.

In the matter of the Companies Act, 1956 ;

AND

In the matter of sections 433(e), 434 (1) (a) and 439 of
the Companies Act, 1956 ;

AND

In the matter of Transparent Energy System Private
Limited, a company incorporated under the
Companies Act, 1956 and having its Registered
Office at Pushpa Heights, 1st Floor, Bibwewadi
Corner, Pune 411 037, Maharashtra.

Corporate Identification No. U29198PN1986PTC039582

... *Respondent.*

Paharpur Cooling Towers Limited
A Company incorporated
under the Indian Companies Act, 1913 and
having its Registered Office at 8/1/B
Dimond Harbour Road, Kolkata 700 027,
West Bengal, Corporate Identification No.
U02005WB1949PLC018363

... *Petitioners.*

Advertisement of Petition

Notice is hereby given that a Petition for the winding up of the abovementioned Company by the Hon'ble High Court of Bombay was on 22nd February 2016 presented by the Petitioners above named, Creditors of the Company and the said Petition stands admitted in pursuance of Court Order dated 4th June 2018, the same is now fixed for hearing before the Company Judge on the 26th July 2018 at 11.00 am in the forenoon of soon thereafter.

ANY CREDITOR, CONTRIBUTORY OR OTHER PERSON desirous of supporting or opposing the making of an order on the said Petition, should send to the Petitioner or his Advocate at his Office address mentioned hereunder, a Notice of his intention signed by him or his Advocate with full name and address, so as to reach the Petitioner or his Advocate not later than five days before the date fixed for hearing for the purpose in person or by his Advocate.

A copy of the Petition will be furnished by the undersigned to any creditor or contributory on payment of the prescribed charges for the same.

Any affidavit intended to be used in opposition to the Petition, should be filed in Court and a copy served on the Petitioner's Advocate, not less than Five days before the date fixed for the hearing.

Dated this 18th day of June, 2018.

*For KHARE LEGAL CHAMBERS,
Advocates for the Petitioner.*

Having their office at 407, Level 4, EMCA House
289, Shahid Bhagat Singh Marg,
Ballard Estate, Mumbai 400 001.
abishek@kharelegalchambers.com

Serial No. M-1893

Notice

THE TATA POWER COMPANY LIMITED

Regd. Office : Bombay House, 24, Homi Mody Street, Mumbai 400 001

Notice is hereby given that the certificates, for the under mentioned securities of the Company has been lost/mislaid and the holder of the said securities/applicant has applied to the Company to issue duplicate certificates.

Any person who has a claim in respect of the said securities should lodge such claim with the Company at its Registered office within 15 days from this date, else the Company will proceed to issue duplicate certificates without further intimation.

Name of the Holder	Kind of Securities and Face Value	No. of Securities	Distinctive Nos.
Mantal Chandrakant Nayak	Equity shares of	160	32699581-32699740
	Rs. 1 each.	4000	32162761-32166760
		4720	32794181-32798900

MANTAL CHANDRAKANT NAYAK.

Place : Mumbai,

Date : 21st June 2018.

Serial No. M-1894

NATIONAL SECURITIES CLEARING CORPORATION LIMITED

Registered Office: Exchange Plaza, Plot No. C-1, Block G, Bandra-Kurla Complex,
Bandra (East), Mumbai 400 051

The draft amendments to NSCCL (Futures & Options) Regulations as given hereunder are published for criticism in accordance with the provisions of Section 23 of General Clauses Act, 1897 in the *Official Gazette* of State of Maharashtra. Any person having any observations on the proposed amendments to said Regulations can send the same in writing to the undersigned at Exchange Plaza, Sixth Floor, 'A' wing, Plot C-1, Block G, Bandra – Kurla Complex, Bandra (East), Mumbai 400 051 within fifteen days from the date of this publication in the *Gazette*. The observations received after the aforementioned date will not be considered when the proposed amendments will be taken for consideration.

(1) It is proposed to insert the following clause as Regulation 5.11 in Chapter 5 :

Quote:

5.11 Settlement mode

5.11.1 All open positions of F&O Clearing Members in the Futures Contracts at the close of trading hours on the last trading day may be either cash settled or physically settled as per the procedure specified by the relevant authority from time to time.

5.11.2 Physical settlement

5.11.2.1 Obligations in an equivalent number of units of the underlying security, conveyed by a futures contract, shall be created on or after the day of expiry in accordance with the positions outstanding on the expiry day.

5.11.2.2 The Clearing Member who has long / short positions shall be liable to fulfill the delivery or payment obligations, so created, as the case may be, to Clearing Corporation. On fulfillment of such obligation, he shall be entitled to receive funds or underlying securities, as the case may be, from Clearing Corporation.

Unquote

(2) It is proposed to amend Regulation 5A.4.1.1 by insertion of the words “or physically settled” after the words “cash settled” as under (words in bold are proposed to be inserted):

Quote

5A4.1.1 Mode of settlement : Mode of settlement may be either cash settled or physically settled or by creation of obligations in underlying segment or such other mode as may be specified by the Relevant Authority from time to time. Settlement by creation of obligations in underlying segment may be either cash based or delivery based.

Unquote

(3) (i) It is proposed to insert the following clause as Regulation 4.1.2.2 under Regulation 5A.4.1.2:

Quote

4.1.2.2 Physical settlement

4.1.2.2.1 Obligations in an equivalent number of units of the underlying security, conveyed by an exercised option contract, shall be created on or after the day of exercise, in accordance with the option type and series, at the strike price.

4.1.2.2.2 Obligations in an equivalent number of units of the underlying security, conveyed by an assigned option contract, shall be created on or after the day of exercise, in accordance with the option type and series, at the strike price.

4.1.2.2.3 The Clearing Member who has exercised or has been assigned, as the case may be, the option contract, shall be liable to fulfill the delivery or payment obligations, so created, as the case may be, to Clearing Corporation. On fulfillment of such obligation, he shall be entitled to receive funds or underlying securities, as the case may be, from Clearing Corporation.

Unquote

(3)(ii) As a consequence of the above amendment, it is proposed to renumber the existing Regulation 4.1.2.2 as Regulation 4.1.2.3.

For National Securities Clearing Corporation Limited,

R. JAYAKUMAR,

Sr. Vice President & Company Secretary.

Serial No. M-1895

IN THE HIGH COURT OF JUDICATURE AT BOMBAY

ORDINARY ORIGINAL CIVIL JURISDICTION

COMPANY PETITION No. 696 OF 2016.

In the matter of Section 434 and 439 of the Companies
Act, 1956.

AND

In the matter of winding up of LAXMI POWER CABLES
PVT. LTD. a Company incorporated under the
provision of Companies Act, 1956 and having its
Registered Office at 7, Geeta Gruha Building, 1st
Floor, Lohar Chawl, Picket Road, Mumbai 400 002.
CIN No. U31300MH1996PTC097604

....Respondent Company;

KKALPANA INDUSTRIES (INDIA) LTD.

A company incorporated under the provisions
of the Companies Act, 1956 and having its
Registered Office at 2B, Pertoria Street,
Kolkatta 700 071 and Administrative Office at 106,
Laxmi Plaza, Laxmi Industrial Estate,
New Link Road, Andheri (West),
Mumbai 400 053.
CIN No. L19202WB1985PLC03943

... Petitioner.

Admission of Petition

Notice is hereby given that a Petition for the winding up of the abovementioned Company by the Hon'ble Court of Bombay was on 19th August 2016 presented by the Petitioners above named, Creditors of the Company and the said Petition stands admitted in pursuance of Court Order dated 4th January 2018, the same is now fixed for hearing before the Company Judge on the 28th June 2018 at 11-00 a. m. in the forenoon or soon thereafter.

ANY CREDITOR, CONTRIBUTORY OR OTHER PERSON desirous of supporting or opposing the making of an order on the said Petition, should send to the Petitioner of his Advocate at his Office address mentioned hereunder, a Notice of his intention signed by him or his Advocate with full name and address, so as to reach the Petitioner of his Advocate not later than five days before the date fixed for hearing of the Petition and appear at the hearing for the purpose in person or by his Advocate.

A copy of the Petition will be furnished by the undersigned to any creditor or contributory on payment of the prescribed charges for the same.

Any affidavit intended to be used in opposition to the Petition, should be filed in Court and a copy served on the Petitioner's Advocate, not less than Five days before the date fixed for the hearing.

Dated this 22nd day of June, 2018.

LEGAL SPECTRUM,

Advocates for the Petitioner.

Rustom Building, 2nd Floor, Office No.6-C,
29, Veer Nariman Road, Fort,
Mumbai 400 023.
Email ID: manish@legalspectrum.in
Mobile # 9820089366

बृहन्मुंबई महानगरपालिका
जाहीर सूचना

क्रमांक संचालक (अभि.से.व प्र.)/८०९/II

बृहन्मुंबई महानगरपालिका अधिनियम, १८८८ (आजतागायत सुधारित) च्या कलम २९७(१)(ब) अन्वये खालीलप्रमाणे जाहीर सूचना देण्यात येत आहे.

बृहन्मुंबई महानगरपालिकेच्या जी/उत्तर व एच/पश्चिम विभागाला जोडणारा, माहिम कॉजवे येथील अस्तित्वात असलेल्या जनरल अरुण कुमार वैद्य रोड (जेथे मिठी नदीवरील पूलाचे रुंदीकरणाचे काम प्रस्तावित आहे.) तेथे या रस्त्याची नियमित रेषा बदलाचा प्रस्ताव दिनांक ———— रोजी महापालिकेच्या सभेमध्ये किंवा त्यानंतर जेव्हा केव्हा सदरहू प्रस्ताव निकालात काढता येईल अशा महापालिकेच्या सभेत मांडण्यात येईल.

उपरोक्त प्रवतनात असलेली वाहतूक विभागाची १२०'-००" ते १३०'-००" रुंदीची मंजूर नियमित रेषा लाल रंगात व प्रस्तावित १३०'-००" ते १९७'-००" सुधारित नियमित रेषा हिरव्या रंगात 'ए'- 'बी' दर्शविल्याप्रमाणे नकाशा क्र. का. अ./वा. व. नि./आर. एल./ शहर/१९४, दिनांक ४ एप्रिल २०१८, उपप्रमुख अभियंता (वाहतूक) यांच्या इंजीनीरिंग हब इमारत, तळमजला, डॉ. ई. मोजेस रोड, वरळी, मुंबई ४०० ०१८ येथील कार्यालयात व सहायक आयुक्त, जी/उत्तर विभाग कार्यालय, हरिश्चंद्र येवले मार्ग, प्लाझा सिनेमा मागे, दादर (प.), मुंबई ४०० ०२८ आणि एच/पश्चिम विभाग कार्यालय, सेंट मार्टिन्स रोड, वांद्रे पोलीस ठाण्याच्या मागे, वांद्रे (प.), मुंबई ४०० ०५० येथील कार्यालयात कार्यालयीन वेळेत निरीक्षणासाठी ठेवण्यात आला आहे.

ज्या कोणास उपरोक्त नियत प्रस्तावाबाबत प्रतिवेदने/हरकती पाठवावयाच्या असतील त्यांनी त्या महानगरपालिका चिटणीसांच्या संबंधित सभेच्या दिवसाच्या अगोदर ३ (तीन) संपूर्ण दिवसांपूर्वी प्राप्त होतील अशाप्रकारे पाठवाव्यात. कृपया त्यानंतर पाठविलेली प्रतिवेदने/हरकती विचारात घेतल्या जाणार नाहीत.

विनोद चिठोरे,

दिनांक ५ जून २०१८.

संचालक, (अभियांत्रिकी सेवा व प्रकल्प).

PRO/456/ADV/18-19.

MUNICIPAL CORPORATION OF GREATER MUMBAI
Public Notice

No. Director/E.S.& P./809/II

I hereby given pursuant to Section 297(1)(b) of Mumbai Municipal Corporation Act, as modified upto date that, the undersigned proposes to apply to the Municipal Corporation at their meeting to be held on ———— or on such day thereafter, as the said application can conveniently be disposed off for authority to revise a Regular line of the Road connecting G/North and H/West Ward at Mahim Causeway, where widening of bridge work is proposed across Mithi river along General Arun Kumar Vaidya Road in G/N Ward and H/W Ward.

A plan vide No. E.E.T.P./RL/City/194 dated 4th April 2018, showing the proposed regular line 130'-00" to 197'-00" (shown in green colour) from 'A' to 'B' to be prescribed in substitution of 120'-00" to 130'-00" sanctioned Regular Line (shown in Red colour) of Traffic dept. as aforesaid is deposited at the office of Dy. Chief Engineer (Traffic) of Municipal Corporation and can be inspected by any desiring to do so, at any time during office hours at his office at Main Stores Building (Engineering Hub), Ground Floor, Near Worli Naka, Dr. E. Mosses Road, Mumbai 400 018 and also at the office of the Assistant Commissioner, 'G/North' Ward office Building, Harishchandra Yewale Marg, Behind Dadar Plaza Cinema, off J. K. Sawant marg, Dadar (W.) Mumbai 400 028 and at the office of the Assistant Commissioner, H/West Ward office Building, Saint Martins Road, Behind Bandra Police Station, Bandra(W.), Mumbai 400 050.

Every person desirous of making any representation to the Corporation or of bringing before the Corporation any suggestion/objection in respect of the said proposal may do so by letter addressed to the Municipal Secretary at the Municipal Head Office and deliver at the said office not less than three clear days before the day of such meeting.

VINOD CHITHORE,

Director,

(Engineering Services and Projects).

Dated 5th June 2018.
PRO/456/ADV/18-19.

सार्वजनिक न्यास नोंदणी कार्यालय,
सिंधुदुर्ग विभाग, सिंधुदुर्ग, मुख्य प्रशासकीय इमारत,
अ. ब्लॉक, दुसरा मजाल, सिंधुदुर्गनगरी, ओरोस,
तालुका कुडाळ, जिल्हा सिंधुदुर्ग.

चौकशीची जाहीर नोटीस
चौकशी अर्ज क्रमांक : १०/२०१७

सार्वजनिक न्यासाचे नांव : श्री आशादत्त देवस्थान, पोंभुर्ले, ता. देवगड, जिल्हा सिंधुदुर्ग (ए-२२९ सिंधुदुर्ग) व
श्री देवी अंबाबाई मंदीर ट्रस्ट पोंभुर्ले, ता. देवगड, जिल्हा सिंधुदुर्ग (ए-७९२ सिंधुदुर्ग) बाबत

१. श्री. विवेक रघुनाथ करंदिकर
रा. मु. पो. पोंभुर्ले, ता. देवगड, जिल्हा सिंधुदुर्ग

२. श्री. विजय श्रीपाद करंदिकर
रा. मु. पो. पोंभुर्ले, ता. देवगड, जिल्हा सिंधुदुर्ग

कोणीही नाही

अर्जदार

सामनेवाले

सर्व संबंधित लोकांस या जाहीर नोटीसीने कळविण्यात येते की, सहाय्यक धर्मादाय आयुक्त, सिंधुदुर्ग विभाग, सिंधुदुर्ग हे वर नमुद केलेल्या अर्जा संबंधी महाराष्ट्र सार्वजनिक विश्वस्त व्यवस्था अधिनियम, १९५० चे कलम ५० (अ) २ अन्वये खालील मुद्यांवर चौकशी करणार आहेत :

श्री आशादत्त देवस्थान, पोंभुर्ले, ता. देवगड, जि. सिंधुदुर्ग (ए-२२९ सिंधुदुर्ग) व श्री देवी अंबाबाई मंदीर ट्रस्ट पोंभुर्ले, ता. देवगड, जिल्हा सिंधुदुर्ग (ए-७९२ सिंधुदुर्ग) या दोन्ही न्यासांची महाराष्ट्र सार्वजनिक विश्वस्त व्यवस्था अधिनियम १९५० मधील कलम ५०(अ) २ अन्वये वर नमुद अर्जदारांनी न्यासाचे एकत्रिकरण करणेबाबतचा योजना अर्ज चौकशी क्रमांक १०/२०१७ अन्वये या कार्यालयात दाखल करण्यात आलेला आहे. सदर न्यासांचे एकत्रिकरण करावे किंवा कसे ? सदर योजना अर्ज व योजनेचा मसुदा कार्यालयात पहावयास मिळेल.

सदर चौकशी प्रकरणामध्ये कोणास काही हरकत घ्यावयाची असेल अगर पुरावा देणेचा असेल त्यांनी त्यांची लेखी कैफियत दिनांक १९ जुलै, २०१८ रोजी किंवा ही नोटीस प्रसिद्ध झाल्या तारखेपासून तीस (३०) दिवसांचे आत या कार्यालयाचे वरील पत्त्यावर मिळेल, अशा रितीने पाठवावी. त्यानंतर आलेल्या कैफियतीचा विचार केला जाणार नाही. तसेच वरील मुदतीत कैफियत न आल्यास कोणास काही सांगावयाचे नाही असे समजून चौकशी पुरी केली जाईल व अर्जाचे निकालाबाबत योग्य ते आदेश दिले जातील.

ही नोटीस माझे सहीनिशी व सहाय्यक धर्मादाय आयुक्त, सिंधुदुर्ग यांचे शिक्क्यानिशी आज दिनांक १९ जून २०१८ रोजी दिली.

अ. बा. भुईबर,
अधीक्षक,
सार्वजनिक न्यास नोंदणी कार्यालय,
सिंधुदुर्ग विभाग, सिंधुदुर्ग.

**BEFORE THE MOTOR ACCIDENT CLAIMS TRIBUNAL
CITY CIVIL AND SESSIONS COURT, AHMEDABAD**

Public Notice

Applicant Adv. Shri R. A. Indrekar

Fixed on : 28th June 2018

Exh. 28

M.A.C.P. No. 666 OF 2013

Applicant : APRANKUMAR @ SUNNY NAVNITBHAI INDREKAR L/H OF NAVNITBHAI
JAYANTIBHAI INDREKAR

Versus

Opponent -2 : AJAYBHAI KAILASHBHAI JAYASWAL

Address :— Adarsh Poltri Farm, Padgha, Bhiwandi, Dist. Thane,
Maharashtra.

Opponent -4 : BABITABEN MAHAMMADNIZAR REHMAN

Address :— C/410, Ekta Woods, Raheja Estate, Kulupvadi,
Borivali (East), Mumbai, Maharashtra.

Whereas, the applicant has filed claim petition in this tribunal for compensation of Rs. 35,00,000 U/s. 166 and Rs. 50,000 U/s. 140 of M. V. Act on 16th November 2013 for accident caused by Vehical No. MH-04-CP-8246 and GJ-05-CN-8605 on Dated 5th May 2013 at 2:15 P.M. On Manor Road, Opp. Hotel Simla Inn in jurisdiction of Manor Police Station and notice of this Tribunal against above opponent has been returned unserved.

This Public Notice is issued by the Tribunal for above Opponent. Take Notice of this claim that it will be heard by the Tribunal on 28th June 2018 at 10.30 A. M.

If you will not appear and file your defense, the claim will be decided *ex-parte* against you.

Given under my Hand and Seal of the Tribunal This 14th day of June, 2018.

S. M. PATEL,
for Dy. Registrar,
City Civil and Sessions Court, Ahmedabad.